

---

# BOLLETTINO UNIONE MATEMATICA ITALIANA

---

CARMELO TOTARO

## Una osservazione sulle condizioni al contorno dell'elettrodinamica dei corpi in moto.

*Bollettino dell'Unione Matematica Italiana, Serie 3, Vol. 12*  
(1957), n.4, p. 609–611.

Zanichelli

[<http://www.bdim.eu/item?id=BUMI\\_1957\\_3\\_12\\_4\\_609\\_0>](http://www.bdim.eu/item?id=BUMI_1957_3_12_4_609_0)

L'utilizzo e la stampa di questo documento digitale è consentito liberamente per motivi di ricerca e studio. Non è consentito l'utilizzo dello stesso per motivi commerciali. Tutte le copie di questo documento devono riportare questo avvertimento.

---

*Articolo digitalizzato nel quadro del programma  
bdim (Biblioteca Digitale Italiana di Matematica)  
SIMAI & UMI*

<http://www.bdim.eu/>



## Una osservazione sulle condizioni al contorno dell'elettrodinamica dei corpi in moto.

Nota di CARMELO TOTARO (a Messina)

**Sunto.** - *Le condizioni al contorno per le componenti normali di  $\mathbf{B}$  e  $\mathbf{D}$  nell'elettrodinamica dei corpi in moto sono una conseguenza della continuità delle componenti superficiali di  $\mathbf{E}^* = \mathbf{E} + \beta \wedge \mathbf{B}$  e  $\mathbf{H}^* = \mathbf{H} - \beta \wedge \mathbf{D}$  e delle equazioni di MINKOWSKI.*

**Summary.** - *The boundary conditions of the normal components of  $\mathbf{B}$  and  $\mathbf{D}$  into electrodynamics of moving bodies are a consequence of the continuity of the surface components of  $\mathbf{E}^* = \mathbf{E} + \beta \wedge \mathbf{B}$  and  $\mathbf{H}^* = \mathbf{H} - \beta \wedge \mathbf{D}$  through the MINKOWSKI's equations.*

1. È noto <sup>(1)</sup> che nell'elettrodinamica dei mezzi in quiete le condizioni  $B_n^{(2)} - B_n^{(1)} = 0$ ,  $D_n^{(2)} - D_n^{(1)} = \omega$  ( $\omega$  densità superficiale di

<sup>(3)</sup> ALFVÉN A., *Cosmical Electrodynamics*, cap. IV, Oxford University Press, 1950.

<sup>(4)</sup> CARINI G., *Condizioni di compatibilità dinamica nella teoria delle onde magneto-idrodinamiche*. « Rend. Ist. Lomb. », Classe di Scienze, Vol. LXXXVII, 1954.

<sup>(4)</sup> Cfr. ad es. Joos, *Theoretical Physics* p. 332.

carica) seguono dalle equazioni di MAXWELL combinate con le condizioni

$$n \wedge (E^{(2)} - E^{(1)}) = 0, \quad n \wedge (H^{(2)} - H^{(1)}) = 0$$

che esprimono la continuità delle componenti superficiali di  $E$  ed  $H$ .

Mostrerò che una affermazione simile si può fare nell'elettrodinamica dei corpi in moto. Cioè dalle equazioni di MINKOWSKI, combinate con le equazioni che esprimono la continuità delle componenti superficiali di  $E^* = E + \beta \wedge B$  e di  $H^* = H - \beta \wedge D$ , seguono le equazioni

$$(1) \quad \begin{cases} B_n^{(2)} - B_n^{(1)} = 0 \\ D_n^{(2)} - D_n^{(1)} = \omega. \end{cases}$$

2. Per la dimostrazione osserviamo che le equazioni di MINKOWSKI possono essere scritte nella forma seguente:

$$(2) \quad \text{rot } E^* = -\frac{1}{c} \frac{\partial B}{\partial t} + \text{rot } \beta \wedge B$$

$$(3) \quad \text{rot } H^* = \frac{1}{c} \frac{\partial D}{\partial t} - \text{rot } \beta \wedge D + \frac{1}{c} (I + \rho v)$$

alle quali bisogna associare le equazioni di condizione

$$\text{div } D = \rho, \quad \text{div } B = 0.$$

Applicando la (2) ai mezzi 2 e 1, facendo la differenza e moltiplicando scalarmente per il versore  $n$  della normale alla superficie  $\sigma$  di separazione dei due mezzi si ha:

$$(4) \quad n \cdot \text{rot} [E^{*(2)} - E^{*(1)}] = -\frac{1}{c} \frac{\partial}{\partial t} (B^{(2)} - B^{(1)}) \cdot n + n \cdot \text{rot} [\beta \wedge (B^{(2)} - B^{(1)})]$$

ma

$$n \cdot \text{rot} (E^{*(2)} - E^{*(1)}) = \nabla \cdot [E^{*(2)} - E^{*(1)}] \wedge n = 0$$

per la continuità della componente superficiale di  $E^*$ . Si ha pure

$$\begin{aligned} \text{rot} [\beta \wedge (B^{(2)} - B^{(1)})] &= \nabla \wedge [\beta \wedge (B^{(2)} - B^{(1)})] = \\ &= [\nabla \cdot (B^{(2)} - B^{(1)})] \beta - (\beta \cdot \nabla)(B^{(2)} - B^{(1)}) = -(\beta \cdot \nabla)(B^{(2)} - B^{(1)}). \end{aligned}$$

Tenuto conto di ciò, la (4) diviene

$$0 = \left( \frac{\partial}{\partial t} + v \cdot \nabla \right) (B^{(2)} - B^{(1)}) \cdot n$$

cioè

$$(5) \quad \frac{d}{dt}(B_n^{(2)} - B_n^{(1)}) = 0.$$

Se postuliamo che la costante di integrazione è nulla, possiamo scrivere

$$(6) \quad B_n^{(2)} - B_n^{(1)} = 0.$$

Ciò equivale a postulare l'assenza di magnetismo libero.

3. Dalla (3) con procedimento analogo a quello già applicato alla (2) si trova

$$(7) \quad \begin{aligned} n \cdot \text{rot}[H^{*(2)} - H^{*(1)}] &= \frac{1}{c} \frac{\partial}{\partial t}(D^{(2)} - D^{(1)}) \cdot n - \\ &- n \cdot \text{rot} \beta \wedge (D^{(2)} - D^{(1)}) + \frac{1}{c} (I^{(2)} - I^{(1)}) \cdot n + (\rho^{(2)} - \rho^{(1)})\beta \cdot n. \end{aligned}$$

Ma

$$(8) \quad \begin{aligned} \text{rot} \beta \wedge (D^{(2)} - D^{(1)}) &= \nabla \wedge [\beta \wedge (D^{(2)} - D^{(1)})] = \\ &= [\nabla \cdot (D^{(2)} - D^{(1)})]\beta - (\beta \cdot \nabla)(D^{(2)} - D^{(1)}) = \\ &= (\rho^{(2)} - \rho^{(1)})\beta - (\beta \cdot \nabla)(D^{(2)} - D^{(1)}). \end{aligned}$$

Per la continuità delle componenti superficiali di  $H^*$  il primo membro di (7) è nullo. Si può quindi scrivere

$$(9) \quad 0 = \frac{1}{c} \left( \frac{\partial}{\partial t} + v \cdot \nabla \right) (D_n^{(2)} - D_n^{(1)}) + \frac{1}{c} (I_n^{(2)} - I_n^{(1)})$$

cioè

$$(10) \quad \frac{d}{dt}(D_n^{(2)} - D_n^{(1)}) = I_n^{(1)} - I_n^{(2)}.$$

Integrando si ottiene

$$(11) \quad D_n^{(2)} - D_n^{(1)} = \int_0^t I_n^{(1)} dt - \int_0^t I_n^{(2)} dt = \omega(P, t)$$

che è la seconda delle (1).

Anche per ragioni dimensionali si riconosce che il secondo membro di (11) è una densità superficiale di carica.